



KOMENDA REJONOWA POLICJI WARSZAWA VII

ul. Grenadierów 73/75, 04-007 Warszawa

oficer dyżurny (22) 810 60 63, 47 723-76-55, pomocnik oficera dyżurnego 47 723-76-62
e-mail: kancelaria.krp7@ksp.policja.gov.pl

Szanowni Państwo,

Drodzy Rodzice i Opiekunowie

Hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego (UTO) oraz rowery cieszą się coraz większą popularnością wśród dzieci i młodzieży. Kierując się troską o młodych użytkowników tych pojazdów zwracamy się do Państwa z apelem o priorytetowe traktowanie kwestii ich bezpieczeństwa.

Pojazdy te są wygodnym środkiem transportu, którego użytkowanie wiąże się jednak z określonymi obowiązkami i odpowiedzialnością. Nieznajomość przepisów, nadmierna prędkość, brak kasku, korzystanie z telefonu podczas jazdy czy przewożenie drugiej osoby mogą doprowadzić do poważnego wypadku.

Pamiętajmy – bezpieczeństwo zaczyna się w domu.

Rozmowa z dzieckiem o zasadach ruchu drogowego, wspólne przećwiczenie bezpiecznej trasy są równie ważne jak znajomość samych przepisów. Dziecko uczy się przede wszystkim przez obserwację dorosłych. Jeżeli rodzic przestrzega zasad, używa kasku i zachowuje ostrożność, daje dziecku najlepszą lekcję odpowiedzialnego zachowania.

Musimy pamiętać o tym, że:

1. dziecko, które ukończyło 10 lat, aby kierować rowerem, musi posiadać odpowiednie uprawnienie – kartę rowerową.
2. dziecko, które nie ukończyło 13 lat, nie może kierować hulajnogą elektryczną oraz urządzeniem transportu osobistego na drodze.

Wyjątek: Strefa zamieszkania, gdzie dziecko może korzystać z hulajnogi elektrycznej wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.

2. młodzież od 13 do 18 roku życia, aby kierować hulajnogą elektryczną, musi posiadać odpowiednie uprawnienie – kartę rowerową albo prawo jazdy kategorii AM, A1, B1, B lub T.
3. osoby, które nie ukończyły 16 lat, podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną oraz urządzeniem transportu osobistego mają obowiązek używania kasku ochronnego.

Warto pamiętać, że kask nie powinien być traktowany wyłącznie jako obowiązek prawny. Może on zdecydowanie ograniczyć skutki urazu głowy w przypadku upadku lub zdarzenia.

4. poruszając się hulajnogą elektryczną w pierwszej kolejności należy korzystać z drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów.

Wyjątkowo korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, należy jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszym i nie utrudniać im ruchu.

5. dopuszczalna prędkość hulajnogi elektrycznej wynosi 20 km/h. Jednak w wielu sytuacjach bezpieczna prędkość powinna być znacznie niższa – szczególnie w pobliżu skrzyżowań, szkół, przystanków czy miejsc o ograniczonej widoczności.

6. hulajnogą elektryczną jest pojazdem przeznaczonym do poruszania się wyłącznie przez jedną osobą, którym jest kierujący. Przepisy zabraniają przewożenia na hulajnodze elektrycznej innych osób, zwierząt lub ładunków. Zabronione jest również ciągnięcie lub holowanie innych pojazdów.

Drogi Państwo, nieznajomość przepisów nie zwalnia z obowiązku ich przestrzegania.

Naruszenie zasad ruchu drogowego może skutkować nie tylko mandatem lub innymi konsekwencjami prawnymi, ale przede wszystkim może doprowadzić do wypadku, w którym dziecko lub inny uczestnik ruchu dozna poważnych obrażeń.

Rodzice, opiekunowie prawni powinni również mieć świadomość, że wiek dziecka ma znaczenie dla jego odpowiedzialności prawnej, a odpowiedzialność osób dorosłych za sprawowanie opieki nad dzieckiem oraz skutki jego zachowania może być oceniana odrębnie, zależnie od konkretnej sytuacji.

Nastolatek, w wieku od 13 do 17 roku życia łamiąc przepisy może ponieść konsekwencje prawne przewidziane w postępowaniu w sprawach nieletnich.

Do najczęściej naruszanych przepisów przez osoby nieletnie należą:

- jazda bez wymaganych uprawnień
- przejeżdżanie przez przejście dla pieszych nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na chodniku lub przejściu
- przewożenie innej osoby, zwierzęcia lub ładunku przez kierującego hulajnogą elektryczną
- naruszenie zakazu jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach
- korzystanie z telefonu podczas jazdy
- czepianie się innych pojazdów podczas jazdy
- brak wymaganego wyposażenia pojazdu
- nieprawidłowe parkowanie i porzucanie hulajnogi na chodniku
- brak kasku ochronnego u osób poniżej 16 roku życia.

W przypadku popełnienia wykroczenia przez nieletniego sprawa jest kierowana do Sądu Rodzinnego i Nieletnich, który rozpatruje dane zachowanie jako przejaw demoralizacji lub popełnienie czynu karalnego (w rozumieniu Ustawy z dnia 9 czerwca 2022 o wspieraniu i resocjalizacji nieletnich). Osoba, która ukończyła 17 rok życia odpowiada na zasadach ogólnych kodeksu wykroczeń i może otrzymać mandat karny (np. 200 zł za brak uprawnień).

Wobec opiekuna prawnego ma zastosowanie postępowanie mandatowe w sytuacji gdy:

1. dopuszcza do kierowania przez osobę, która nie ukończyła 16 roku życia rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, bez kasku ochronnego - art. 89a§1 KW - mandat w wysokości do 100 zł
2. dopuszcza do jazdy dziecka poniżej 13. roku życia na drodze publicznej hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego – art. 96§1 pkt 2 KW w zw. z art. 33d ust. 1 PRD - mandat w wysokości od 1000 do 5000 zł
3. dopuszcza jako właściciel, posiadacz, użytkownik pojazdu lub prowadzący pojazd do jazdy na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdu pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu – art. 96§1 pkt 4 KW w zw. z art. 71 PRD- mandat w wysokości od 1000 do 5000 zł.

Hulajnoga elektryczna, UTO czy rower elektryczny to nie zabawka. To środek transportu, którego użytkowanie wymaga wiedzy, odpowiedzialności a przede wszystkim rozwagi.

Szczegółowe parametry techniczne hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego zostały uregulowane w przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (par.55a i par.55b)

Rozmawiajmy z dziećmi o zagrożeniach. Uczmy je przewidywania zachowań innych uczestników ruchu i właściwego reagowania w sytuacjach niebezpiecznych.

Dbajmy wspólnie o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ruchu drogowym. Kilka minut rozmowy z dzieckiem może zapobiec tragedii.

I ZASTĘPCA
Komendanta Rejonowego Policji
Warszawa VII
mł. insp. Piotr JABŁOŃSKI

